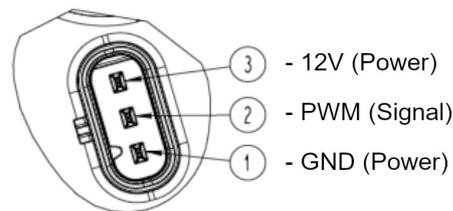


Pierburg "CWP35"

Pierburg's elektrische Wasserpumpe für den kleineren Leistungsbedarf.



Pierburg CWP35

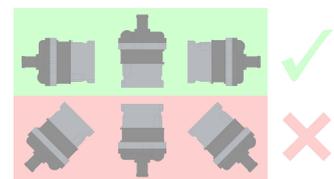
Die CWP35 ist eine neue elektrische Wasserpumpe für den kleineren bis mittleren Leistungsbedarf. Sie ist sehr kompakt und lässt sich in der integrierten Halterung verdrehen. (schwergängig, damit im es sich im Betrieb nicht von selbst verdreht.) Gut geeignet zur Kühlung verschiedenster Systeme in Elektrofahrzeugen.

Technische Daten:

- Bezeichnung: "Pierburg CWP35"
- Betriebsspannung: 9-16 Volt (Nennspannung: 13,5 Volt) (Volle hydraulische Leistung bei 12 bis 16 Volt)
- Gewicht: ca. 0,6 kg
- Stromaufnahme: 3A
- Nennförderdruck: $\geq 0,50$ bar *
- Volumenstrom: $\sim 15,5$ l/min @ 0.50bar / ~ 26 l/min @ 0.33bar
- Drehzahl: (~ 56) - 6050 rpm
- Temperaturbereich: $-40^{\circ}\text{C} - 128^{\circ}\text{C}$ (Medium) / $-40^{\circ}\text{C} - 140^{\circ}\text{C}$ (Umgebung)
- Schutzart: IP 6K7 + IP 6K9K
- Integrierte Halterung (Die Pumpe lässt sich in der Halterung auf einen gewünschten Winkel verdrehen) (schwergängig, passiert nicht von allein im Betrieb)
- Teilenummern: Pierburg: 7.07511.50.0 // VAG: 05L965567 A

Anmerkungen:

- Leistungsreduzierung (Drehzahl) bei unter 0°C und / oder unter 12V.
- Arbeitet mit Wasser, Glykol-Gemischen und „anderen Flüssigkeiten“ (laut Pierburg)
- Der PWM-Eingang hat einen 2 kOhm Pullup-Widerstand. (... Standard „high level“)
- Kennlinie (Diagramm) @ 80°C , 13.5V, Wasser/Glycol 50/50



Know-how: * Der Förderdruck ist nicht der Systemdruck.

Selbstverständlich können diese Pumpen bei Systemdrücken arbeiten, wie sie z.B. im Wasserkreislauf eines Automobils vorkommen. (ca. 0,8 bis 1,2 Bar) Der Förderdruck (bzw. Förderhöhe oder Differenzdruck) beschreibt grob gesagt den "Widerstand" des Kühlkreislaufes.

